

# Flexible Fußweg- trennung

**BITO**  
LAGERTECHNIK

Code of Practice  
for Workplace  
Safety Barriers

**PAS13**  
2017

Trennt Fußgängerbereiche von Fahrzeugbereichen und anderen möglichen Gefahrenquellen im Innen- und Außenbereich.

Diese flexible, energieabsorbierende Barriere dient zur visuellen Markierung von Verkehrswegen. Sie schützt Fußgänger sowie Fahrzeugführer physisch bei Unfällen, da sie die Anprallenergie absorbiert und ableitet.

Ideal für Bereiche mit Fahrzeugverkehr, in denen das Risiko von Kollisionen besteht.

[shop.bito.com](https://shop.bito.com)

# Entwickelt für maximalen Schutz

Die hochmodernen Produkte werden mit großer Sorgfalt für maximale Leistung entwickelt. Alle Komponenten werden in unseren eigenen, innovativen Einrichtungen entworfen, entwickelt, getestet und hergestellt. Jedes einzelne Element wird gezielt für einen bestimmten Zweck gefertigt, um die gewünschten Produkteigenschaften zu erhalten.

**Leistungsstarker Kunststoff**  
aus einer exklusiven Zusammensetzung innovativer Polyolefine und Kautschukadditive, fachmännisch gemischt für unübertroffene Stärke und Flexibilität.

**Einzigartige Rückverformung**  
erlaubt der Barriere, durch ein besonderes Formgedächtnis, sich wiederholt zu verformen, die Anprallenergie zu absorbieren und in ihre ursprüngliche Form zurück zu kehren. Dies führt zu erheblichen Reparaturkosteneinsparungen bei Barrieren, Fahrzeugen und dem Boden.

**Sehr hohe Rentabilität**  
durch Vermeidung von Unfällen und Betriebsausfällen, da die Barrieren, Fahrzeuge, Böden und Anlagen nicht repariert oder ausgetauscht werden müssen

**Multidirektionales System**  
gewährleistet eine optimale Anpassung an jeden Einsatzbereich, durch die Vielzahl an möglichen Winkeln.

**Extrem geringer Wartungsaufwand**  
durch chemikalien-, wasser- und korrosionsbeständiges, kratzfestes und durchgefärbtes Material – kein Nachlackieren, kein Abblättern, kein Rost und keine Korrosion.

**Exklusive Modularität**  
ermöglicht den Austausch von Komponenten, ohne dass die benachbarten Barriereabschnitte entfernt werden müssen.

**Energieabsorptionssystem**  
Das patentierte System absorbiert ein Großteil der Anprallenergie, sodass an den Verankerungen und dem Boden nur ein geringer Teil der Energie ankommt. Kostspielige Schäden werden dadurch vermieden.

**Hygieneverschleiß**  
verschleiß  
Eintritt

**Zink-Nickel- und Pulverbeschichtung**  
der Bodenplatten bietet einen erweiterten Schutz vor Korrosionsschäden.

**ZUSATZOPTIONEN**

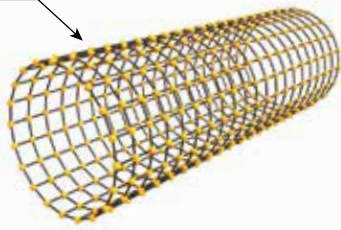
**Senkkopfschrauben**  
Sorgen für eine ebene Oberfläche und verhindern Reifenschäden an Fahrzeugen.

**Galva**  
Hohe  
keit in  
rauen  
Umge

# MEMAPLEX™

## Patentierte Technik

Die molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess schafft ein besonderes Formgedächtnis, durch das sich die Barriere nach einem Anprall in ihre Ausgangsform zurückverformt.



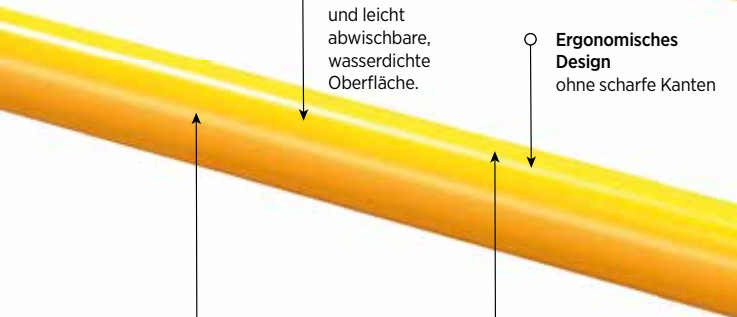
## Revolutionäres dreilagiges Material

- Innerer Verstärkungskern
- Zentrale Stoßabsorptionszone
- Äußere UV-beständige Farbschicht



**Medichtungen**  
liefern mögliche  
stellen.

- **Lebensmittelechte**  
und leicht  
abwischbare,  
wasserdichte  
Oberfläche.
- **Ergonomisches  
Design**  
ohne scharfe Kanten



**Keine Bodenschäden**  
80% der Anprallenergie  
wird absorbiert, sodass  
nur 20% schonend in  
den Boden  
geleitet werden.

○ **Umweltfreundlich**  
und zu 100% recyclebar.

○ **Durchgefärbt und  
UV-beständig**  
für dauerhafte Sichtbarkeit  
und langfristig  
ansprechendes  
Erscheinungsbild ohne  
Nachlackieren.



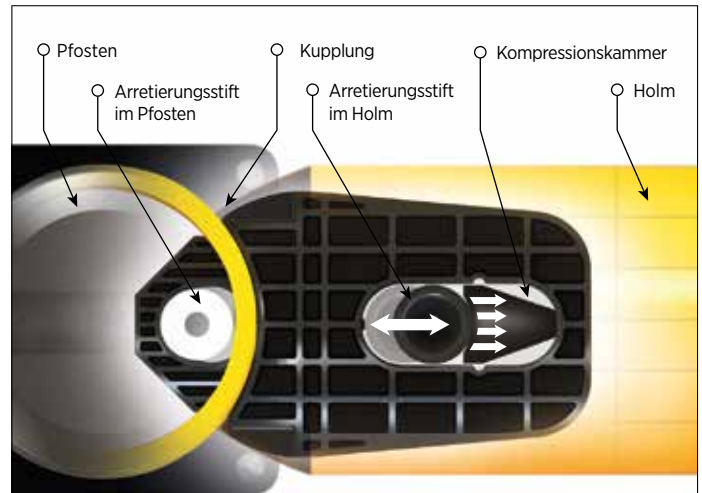
**gewöhnlicher Stahl**  
Witterungsbeständig-  
Außeneinsatz und in  
klimatischen  
ebungen.

**Edelstahl 316  
Standardausführung**  
Ultimative Leistung – keine Korrosion, kein Rost  
und keine Schäden durch starke Reinigungsmittel.  
Ideal für Umgebungen mit hohen Hygienean-  
forderungen.

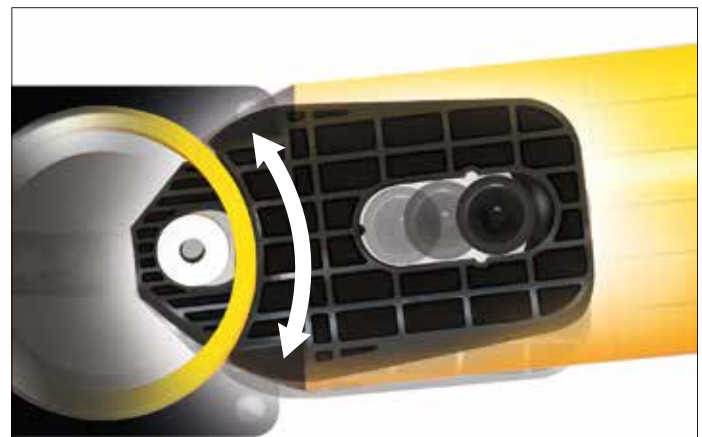
**Edelstahl 316  
Senkkopfausführung**

## Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.



**PHASE 1:** Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.



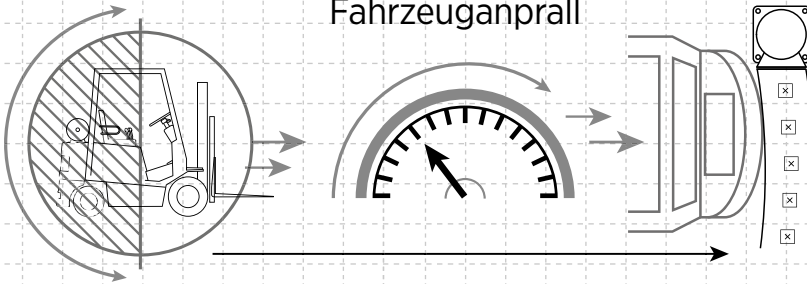
**PHASE 2:** Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.



**PHASE 3:** Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

# Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$   
 (Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

Beispielrechnung für:

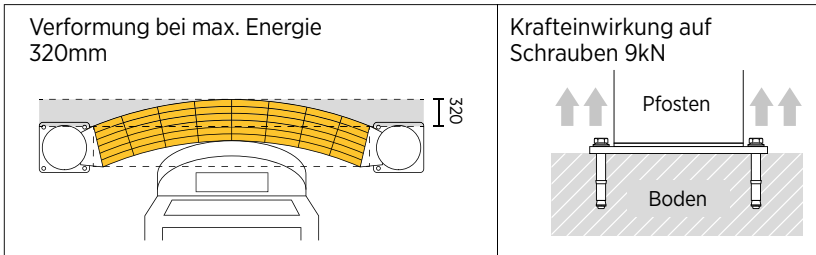
3,2 t **X** 8,0 km/h

Anprallenergie bei 45° entspricht:

**8.200 Joule**

Anpralltest	Anprallwinkel auf 1.500 mm Länge			
	90°	45°	22,5°	10°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	5.800	8.200	15.150	33.400

Endpfosten max. Energie (in Joule) 90°	3.700
Mittelpfosten max. Energie (in Joule) 90°	2.700

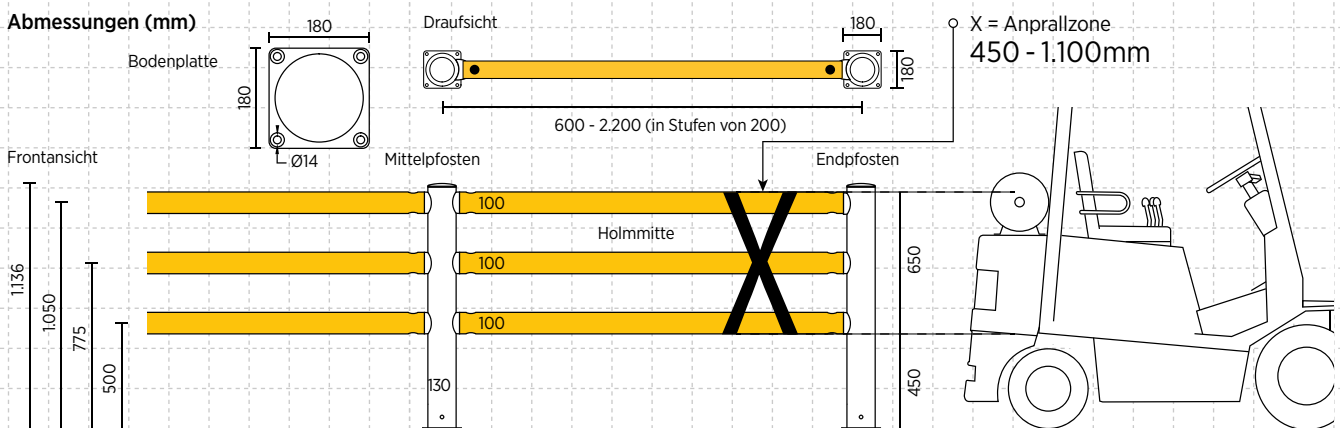


Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygienesicherung	Ja

\* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut

\*\* Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut

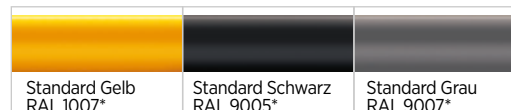
## Abmessungen (mm)



## Farboptionen Pfosten



## Farboptionen Holme



\* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe