

Flexible Verkehrs- barriere

BITO
LAGERTECHNIK

Code of Practice
for Workplace
Safety Barriers

PAS13
2017

Schützt Gebäude, Maschinen und Einrichtungen vor Schäden beim Anprall von Fahrzeugen im Innen- und Außenbereich.

Diese flexible Barriere mittlerer Stärke bietet Fahrzeugführern eine visuelle Orientierungshilfe. Sie schützt Sachwerte, indem die Anprallenergie absorbiert und abgeleitet wird, wodurch Schäden und Betriebsausfälle verhindert werden.

Ideal für Bereiche mit mittlerem Verkehrsaufkommen und als Standardschutz um Spezifikationen von Bauten einzuhalten.

shop.bito.com

Entwickelt für maximalen Schutz

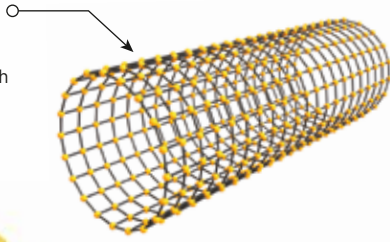
Die hochmodernen Produkte werden mit großer Sorgfalt für maximale Leistung entwickelt. Alle Komponenten werden in unseren eigenen, innovativen Einrichtungen entworfen, entwickelt, getestet und hergestellt. Jedes einzelne Element wird gezielt für einen bestimmten Zweck gefertigt, um die gewünschten Produkteigenschaften zu erhalten.



MEMAPLEX™

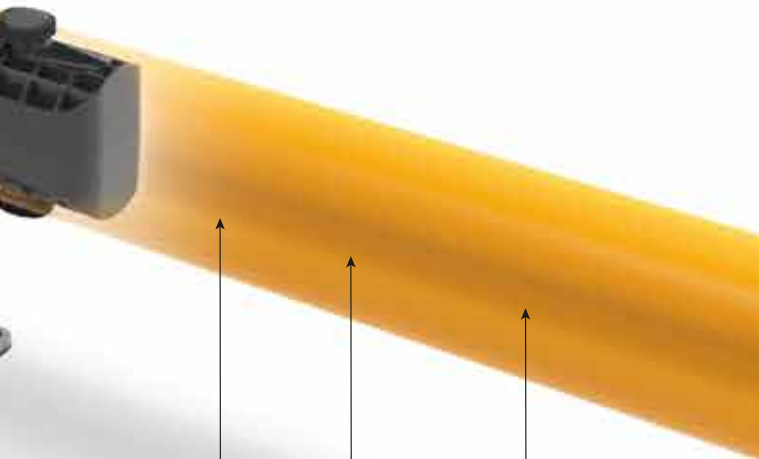
Patentierte Technik

Die molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess schafft ein besonderes Formgedächtnis, durch das sich die Barriere nach einem Anprall in ihre Ausgangsform zurückverformt.



Revolutionäres dreilagiges Material

- Innerer Verstärkungskern
- Zentrale Stoßabsorptionszone
- UV-beständige äußere Farbschicht



Keine Bodenschäden
80% der Anprallenergie wird absorbiert, sodass nur 20% schonend in den Boden geleitet werden.

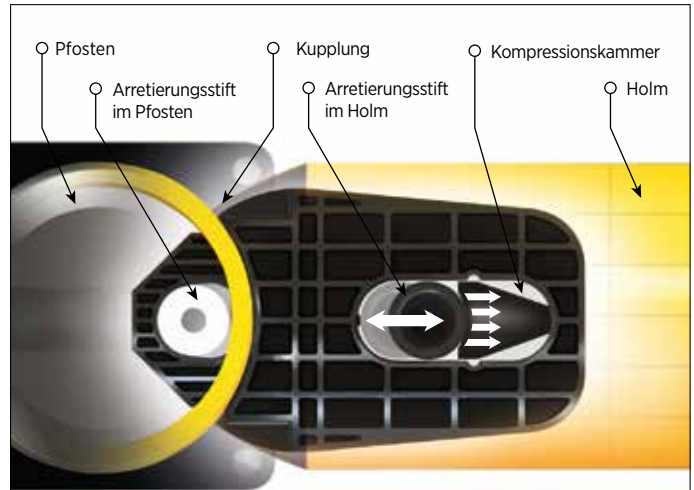
Ergonomisches Design
ohne scharfe Kanten

Durchgefärbt und UV-beständig
für dauerhafte Sichtbarkeit und langfristig ansprechendes Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.

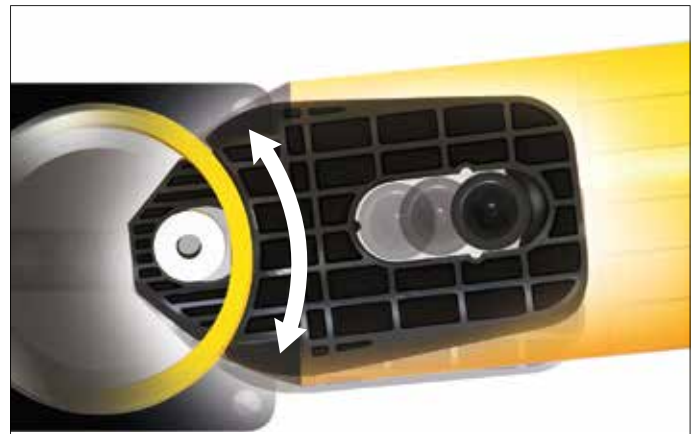
Umweltfreundlich
und zu 100% recyclebar.

Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.



PHASE 1: Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.



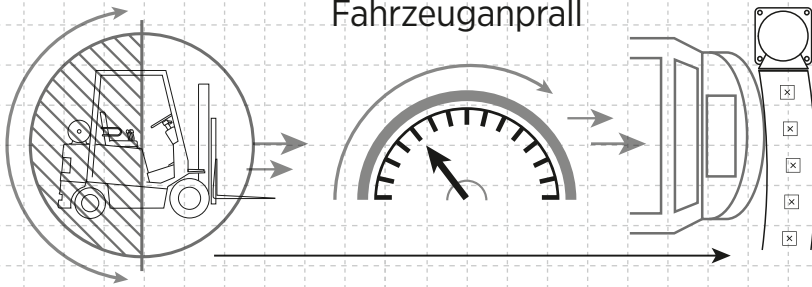
PHASE 2: Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.



PHASE 3: Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

Technische Informationen

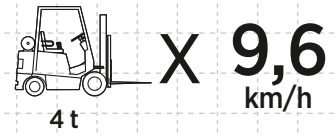
Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



$$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$$

(Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

Beispielrechnung für:



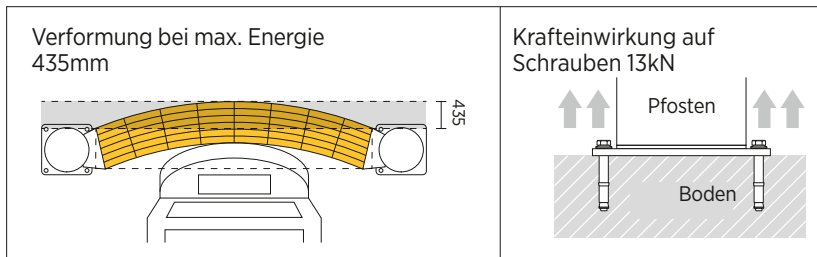
Anprallenergie bei 45° entspricht:

14.400 Joule

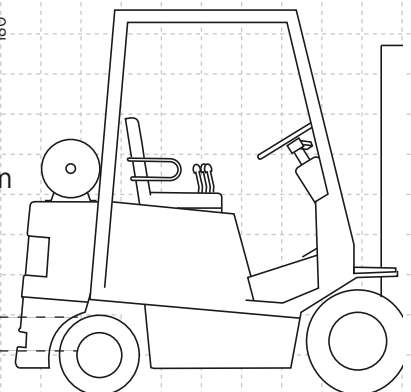
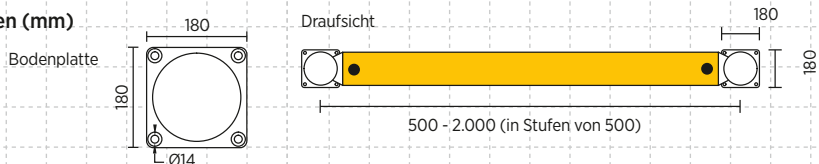
Anpralltest	Anprallwinkel auf 2.000 mm Länge			
	90°	45°	22,5°	10°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	10.200	14.400	26.600	58.700
Endpfosten max. Energie (in Joule) 90°				3.600
Mittelpfosten max. Energie (in Joule) 90°				3.600

Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygienedichtung	Nein

* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut
** Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut



Abmessungen (mm)



Farboptionen Pfosten



Standard
Schwarz
RAL 9005*
PANTONE-
Schwarz

Farboptionen Holme



Standard Gelb
RAL 1007*
PANTONE 7548*

Standard Schwarz
RAL 9005*
PANTONE-Schwarz

* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe. Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.