

LEO LOCATIVE

BITO
LAGERTECHNIK

Das fahrerlose Transportsystem.



**EINFACH,
DRAUF, LOS!**



**SO EINFACH
KANN
BEHÄLTER-
TRANSPORT
SEIN**

KOMPROMISSLOSE TRANSPORTLÖSUNG

GENIAL EINFACH

- + Der LEO Locative ist ein fahrerloses, akkubetriebenes Transportsystem für Behälter und Kartonagen bis 600 × 400 mm Auflagefläche und max. 20 kg Gewicht
- + ... verbindet Arbeitsplätze ideal – sowohl im Logistik- als auch im Produktionsbereich Ihres Unternehmens
- + ... wird dezentral ohne WLAN oder Leitreechner gesteuert und ist somit überall in Ihrer Halle sofort einsetzbar

SCHNELL ERKLÄRT

- + Der LEO Locative folgt einer optischen Spur und erkennt deren Farbe
- + ... erhält seine Fahrbefehle über optische Marker am Boden
- + ... nimmt Behälter von einer Übergabestation auf und gibt diese an der anderen wieder ab

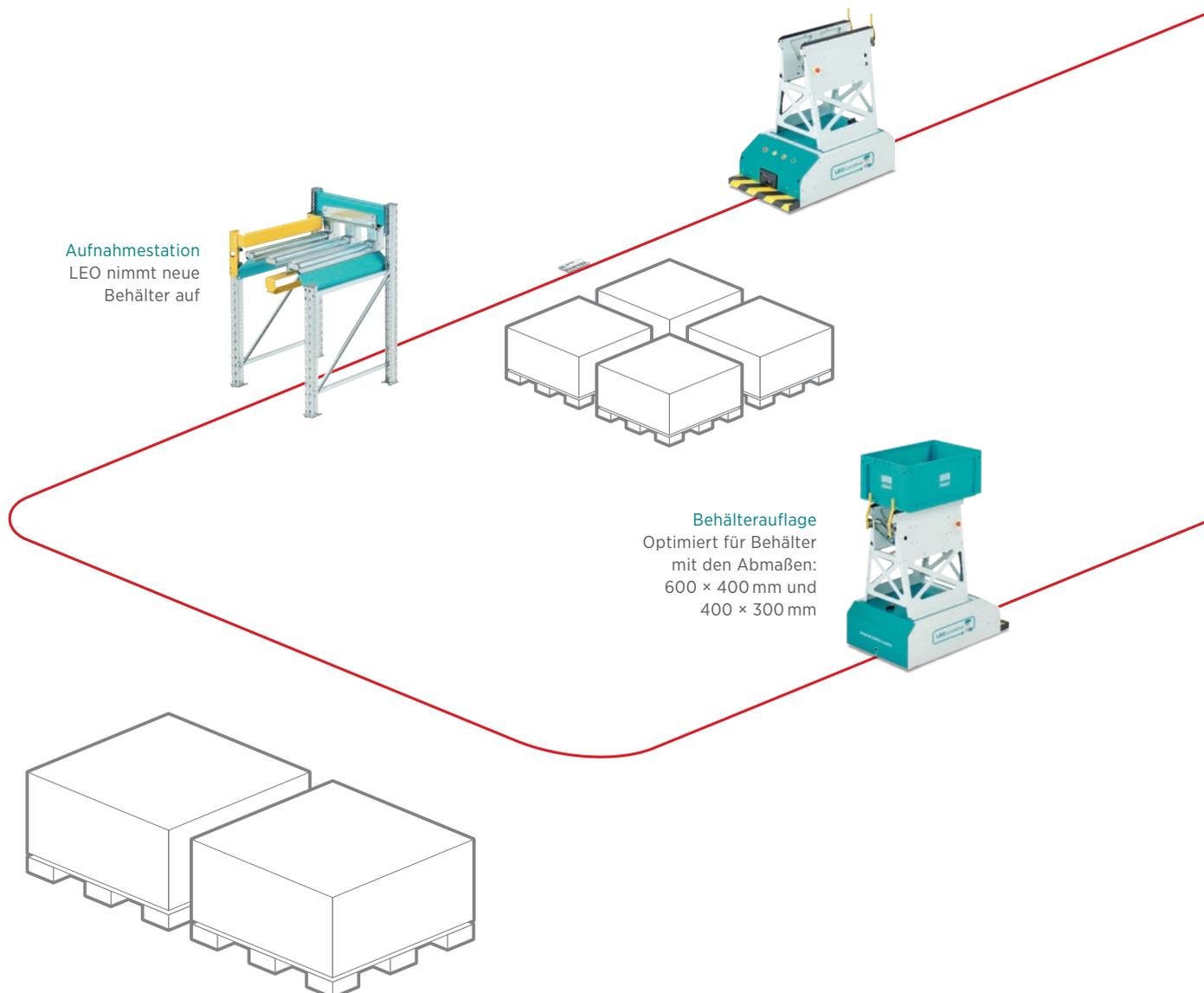
DIREKT ÜBERZEUGEND

- + Der LEO Locative startet nach einfachster Inbetriebnahme durch Plug & Work bzw. Plug & Play
- + ... ist flexibel – die Anwendungen sowie die Wegstrecken können schnell und eigenständig geändert werden
- + ... kann um Stationen ergänzt werden, die es dem LEO ermöglichen, Ware aufzunehmen und abzugeben

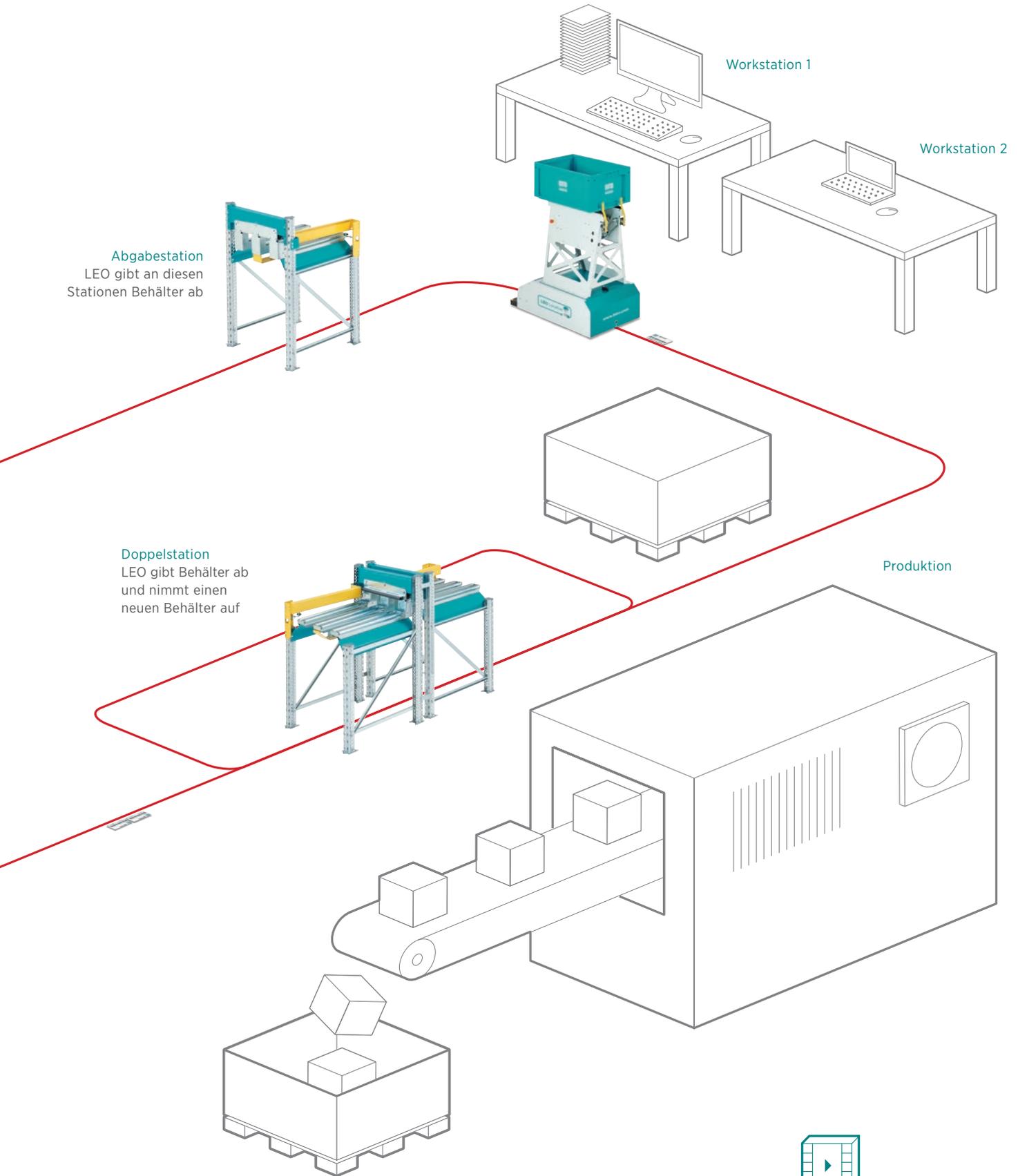
ARBEITS- UND FUNKTIONSWEISE

SCHNELLER EINSATZ - LANGE AUSDAUER

Sie bestimmen für das LEO Locative Transportsystem, wo es lang geht – und wir zeigen Ihnen anhand dieser schematischen Zeichnung ein Beispiel, wie das aussehen könnte: Sie positionieren Ihre Übergabestationen so, wie der betriebliche Ablauf sein muss. Dann geben Sie den Transportweg vor, indem Sie das Spurband ganz leicht selbst in die Richtung aufkleben, in die der LEO Transporter fahren soll. Die Halte-, Aufnahme- und Abgabestellen des Transporters bestimmen Sie über die Platzierung der Bodenmarker.



SYSTEMPLAN



Erklärungsvideo
Unser LEO Locative Video zur
Erklärung finden Sie unter
www.leo-locative.com/vid-system

LEO KIT 1 »STARTER«

Bequemer Behältertransport von einem zum anderen Arbeitsplatz. Das Aufsetzen und die Abnahme des Behälters wird manuell durchgeführt. Kann jederzeit um Stationen erweitert werden.



INHALT LEO KIT 1

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + eine BITO Zubehör-Box, darin enthalten:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 1:
 - je ein Spurband flex (130 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 65 Stk. Marker für den Betrieb ohne Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur

Jetzt online bestellen unter www.leo-locative.com/starter-1

LEO KIT 2 »STARTER STATIONEN«

Unkomplizierter Behältertransport von einer zur anderen Station. Aufnahme und Abgabe des Behälters erfolgt zeitlich unabhängig von der Anwesenheit des LEO Transporters. Mit zwei Stationen.



INHALT LEO KIT 2

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + eine Abgabestation
- + eine Aufnahmestation
- + eine BITO Zubehör-Box, darin enthalten:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 2:
 - je ein Spurband flex (260 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 112 Stk. Marker für den Betrieb mit Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur

Jetzt online bestellen unter www.leo-locative.com/starter-2

LEO KIT 3 »DOPPELSTATIONEN«

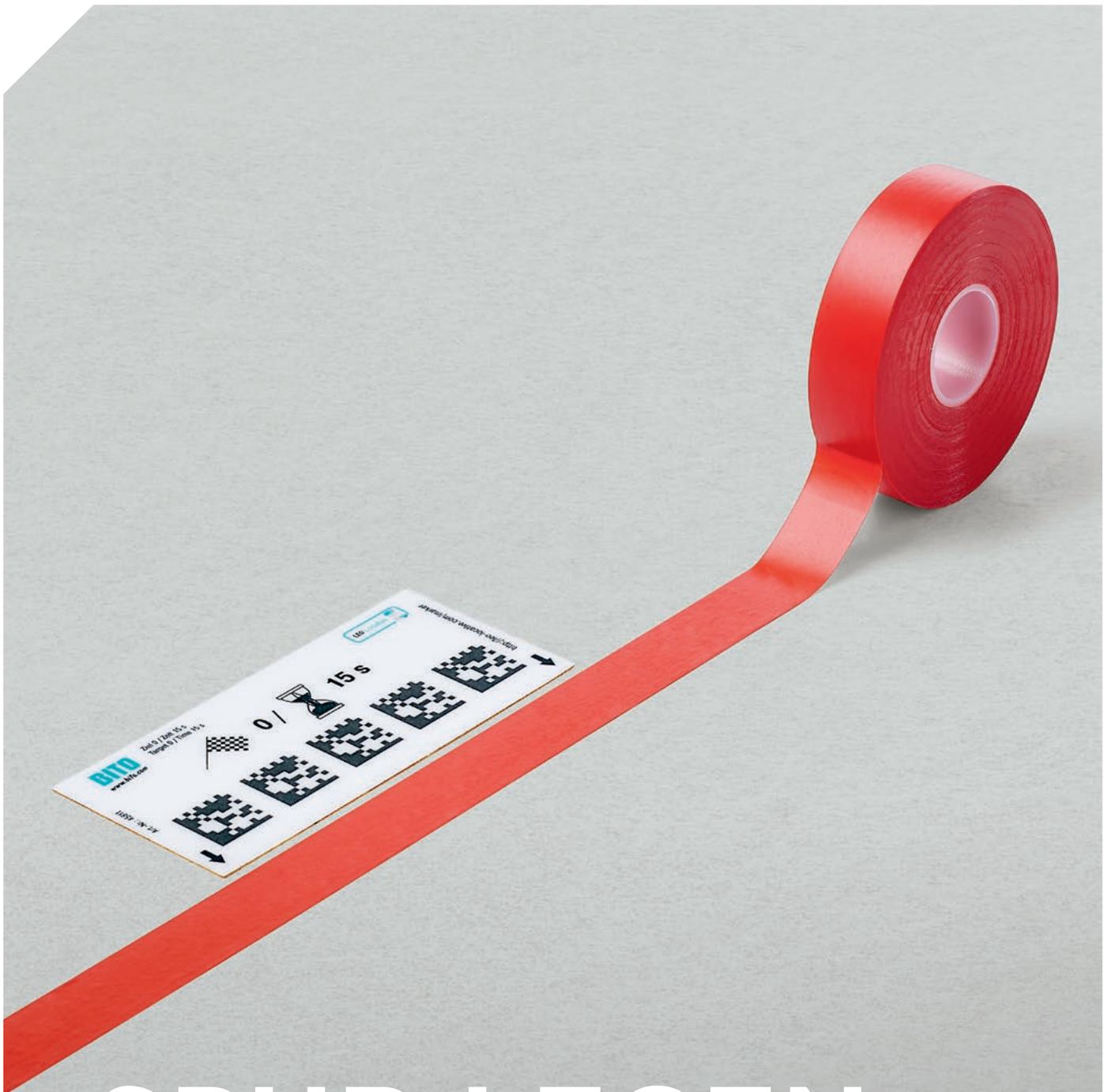
Für komplette Runden. Der Behältertransport läuft als Kreislauf zwischen zwei Stationen ab, der Leerbehälter wird wieder zurückgeführt. Mit zwei Doppelstationen.



INHALT LEO KIT 3

- + ein LEO Transporter inkl. Akku
- + zwei Doppelstationen
- + eine BITO Zubehör-Box, darin enthalten:
 - ein Akku-Ladegerät
 - Spurset 2:
 - je ein Spurband flex (260 m) in Rot, Grün, Blau und
 - ein Spurband robust (25 m) in Blau
 - 112 Stk. Marker für den Betrieb mit Übergabestation
 - ein Servicekabel für Software-Updates
 - ein Converter-Paket zum internationalen Betriebseinsatz
 - eine Spurschablone – erleichtert das Aufbringen der Fahrspur

Jetzt online bestellen unter www.leo-locative.com/starter-3



**SPUR LEGEN,
MARKER
KLEBEN -
LOS GEHT'S...**

TECHNISCHES DATENBLATT

LEO TRANSPORTER

Abmaße (B × L × H)	500 × 830 × 921 mm
Gewicht inklusive Akku	42 kg
maximale Geschwindigkeit	0,7 m/s
minimale Geschwindigkeit	0,4 m/s
Spannung	24 V
DC Leistung	40 V
Schutzart	21IP
Lautstärke	< 60 db

LEO LADEGERÄT

Abmaße (B × L × H)	120 × 190 × 70 mm
Primärspannung	230 V / AC 50 Hz
Ladestrom	4 A
Schutzklasse	III

LEO AKKU

Abmaße (B × L × H)	370 × 80 × 225 mm
Gewicht	14 kg
Kapazität	20 Ah
Laufzeit	8 - 12 h
Ladezeit	6 - 8 h

LADEGUT

maximale Abmaße (B × L × H)	600 × 400 × 400 mm
minimale Abmaße (B × L × H)	250 × 150 × 50 mm
maximale Zuladung	20 kg
Kunststoff Eignung	Ja
Karton Eignung	In guter Qualität

FAHRKURS PLANDATEN

Fahrwegbreite Gerade	550 mm
minimale Gangbreite	1.000 - 1.100 mm
Kurvenradius der Spur	700 mm
Radius Hüllkurve (Außen/Innen)	1.150 / 400 mm

SYSTEMLEISTUNG

maximale Transporteranzahl	0,2 Stk/m Strecke
maximaler Durchsatz	350 Ladeeinheiten/h

ÜBERGABESTATIONEN

Abmaße Einzelstation (B × L × H)	710 × 740 × 850 mm
Abmaße Doppelstation (B × L × H)	710 × 1.540 × 850 mm
Gewicht Einzelstation	60 kg
Gewicht Doppelstation	120 kg
Spannung	24 V
Leistung	5 W

STATIONSZUBEHÖR

Kommissioniertisch (B × L × H)	750 × 400 × 620 mm Unterkante
Behälterpuffer 1.200 Abgabe (B × L × H)	650 × 1.200 × 920 mm
Behälterpuffer 1.200 Aufnahme (B × L × H)	650 × 1.200 × 780 mm
Behälterpuffer 2.400 Abgabe (B × L × H)	650 × 2.400 × 1.000 mm
Behälterpuffer 2.400 Aufnahme (B × L × H)	650 × 2.400 × 710 mm

UMGEBUNGSANFORDERUNGEN

Ebenheit (Gefälle/Steigung)	2%
Farbe Untergrund	keine Einschränkung
Temperatur	+5° bis +45° C
maximale Luftfeuchtigkeit	nicht kondensierend

DAS BITO LEO LOCATIVE
BEHÄLTER-TRANSPORT-SYSTEM.
FAHRERLOS UND
SOFORT EINSATZFÄHIG.



**BITO-LAGERTECHNIK
BITTMANN GMBH**

Obertor 29
D-55590 Meisenheim
Tel.: +49 6753 122-0
Fax: +49 6753 122-399
leo@bito.com
www.bito.com