

# Flexible Verkehrsbarriere Plus

**BITO**  
LAGERTECHNIK

Code of Practice  
for Workplace  
Safety Barriers

**PAS13**  
2017

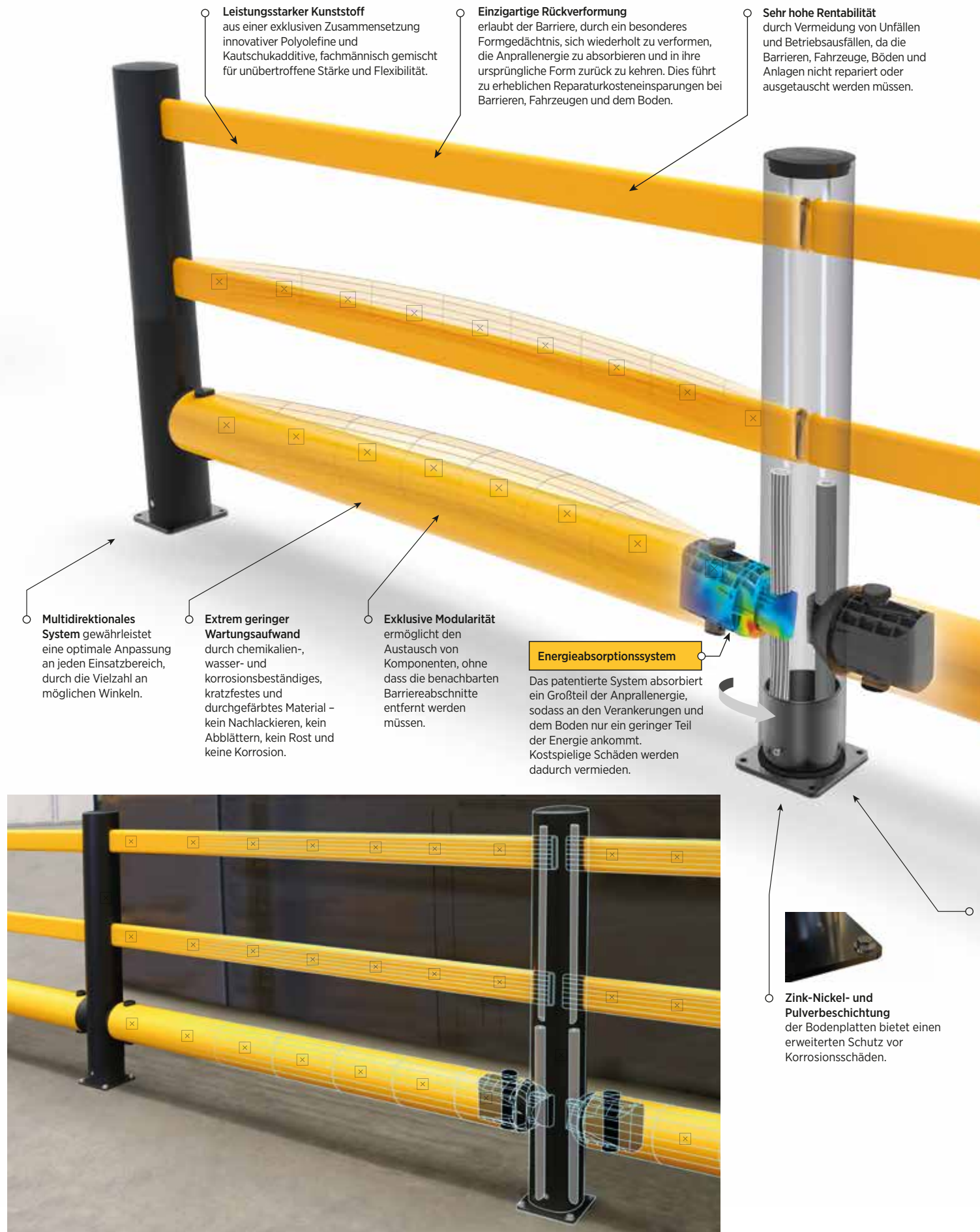
Schützt im Innen- und Außenbereich Personen vor Verletzungen, sowie Gebäude und Einrichtungen vor Beschädigung

Die Verkehrsbarriere + erfüllt zwei Funktionen: Zum einen trennt sie Fahr- von Fußwegen ab und bietet Fußgängern dadurch ein sicheres Geleit. Zum anderen bietet sie physischen Schutz vor Anprall. Der zusätzliche ergonomische Handlauf vermeidet das Stolpern von Personen über die Barriere.

Ideal für Bereiche mit mittlerem Verkehrsaufkommen, in denen die Trennung von Fußgängern und Fahrzeugen erforderlich ist und als Standardschutz um Spezifikationen von Bauten einzuhalten.

# Entwickelt für maximalen Schutz

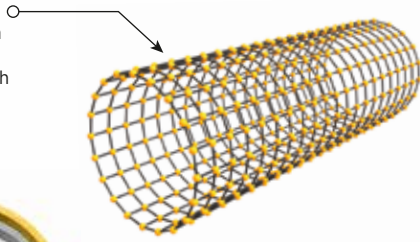
Die hochmodernen Produkte werden mit großer Sorgfalt für maximale Leistung entwickelt. Alle Komponenten werden in unseren eigenen, innovativen Einrichtungen entworfen, entwickelt, getestet und hergestellt. Jedes einzelne Element wird gezielt für einen bestimmten Zweck gefertigt, um die gewünschten Produkteigenschaften zu erhalten.



# MEMAPLEX™

## Patentierte Technik

Die molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess schafft ein besonderes Formgedächtnis, durch das sich die Barriere nach einem Anprall in ihre Ausgangsform zurückverformt.



## Revolutionäres dreilagiges Material

- Innerer Verstärkungskern
- Zentrale Stoßabsorptionszone
- Äußere UV-beständige Farbschicht

○ Ergonomisches Design  
ohne scharfe Kanten

## Keine Bodenschäden

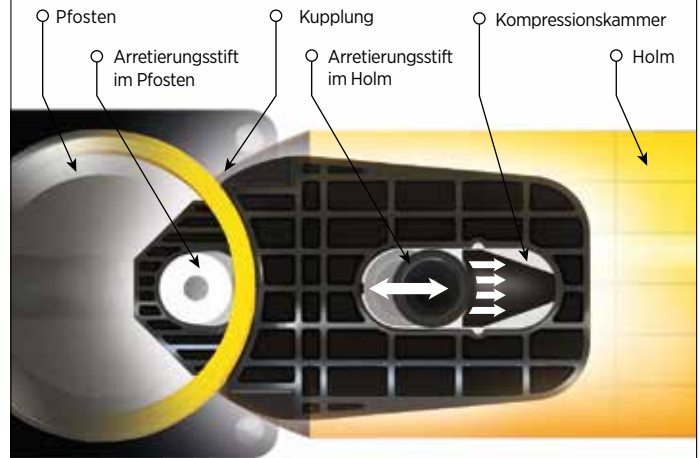
Anprallenergie wird zu 80% absorbiert, sodass lediglich 20% auf den Boden übertragen werden.

○ Umweltfreundlich  
und zu 100% recyclebar.

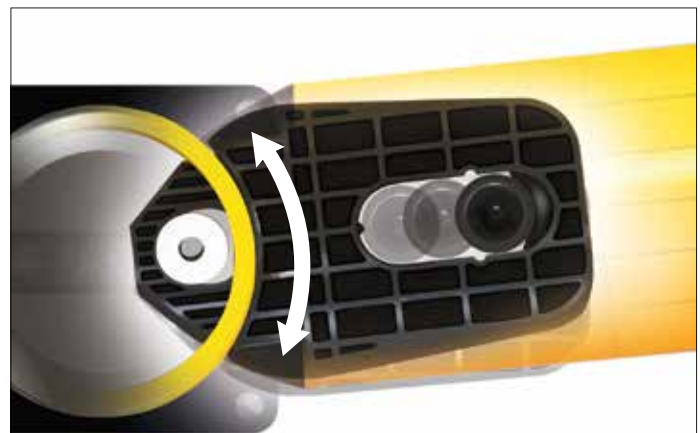
○ Durchgefärbt und UV-beständig  
für dauerhafte Sichtbarkeit und langfristig ansprechendes Erscheinungsbild ohne Nachlackieren.

## Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.



**PHASE 1:** Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben wird und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.



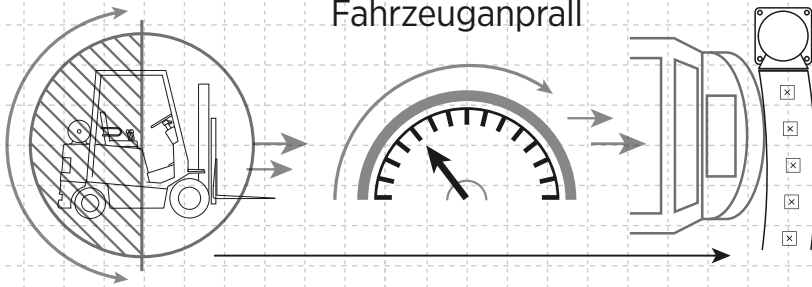
**PHASE 2:** Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.



**PHASE 3:** Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

# Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit (m/s)}^2 = \text{Energie in Joule}$   
 (Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

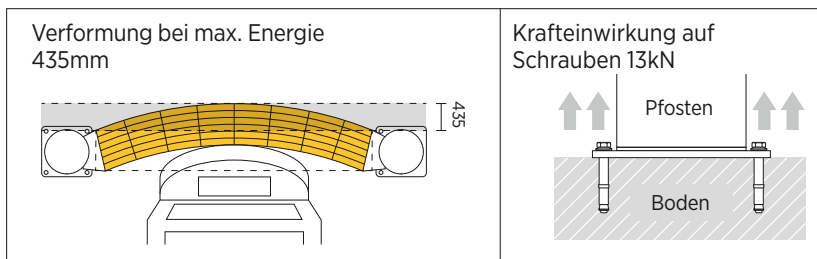
Beispielrechnung für:



Anprallenergie bei 45° entspricht:

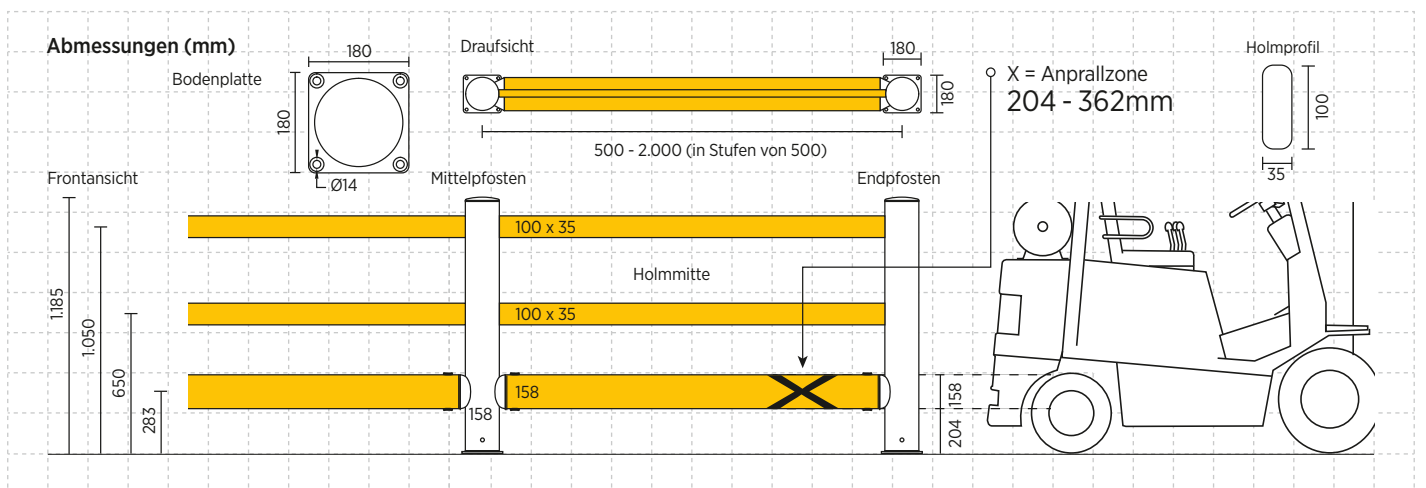
**14.400 Joule**

Anpralltest	Anprallwinkel auf 2.000 mm Länge			
	90°	45°	22,5°	10°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	10.200	14.400	26.600	58.700
Holmmitte max. Energie (in Joule) 90°				3.600
Mittelpfosten max. Energie (in Joule) 90°				3.600



Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygienesichtung	Nein

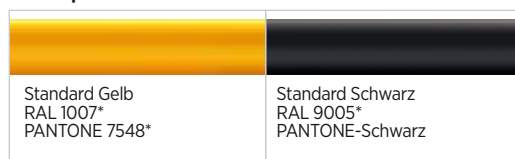
\* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut  
 \*\* Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut



## Pfosten



## Farboptionen Holme



\* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe. Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.