

Flexible Verkehrsbarriere Plus

BITO
LAGERTECHNIK



Code of Practice
for Workplace
Safety Barriers
PAS13
2017

Schützt im Innen- und Außenbereich Personen
vor Verletzungen, sowie Gebäude und Einrichtungen
vor Beschädigung

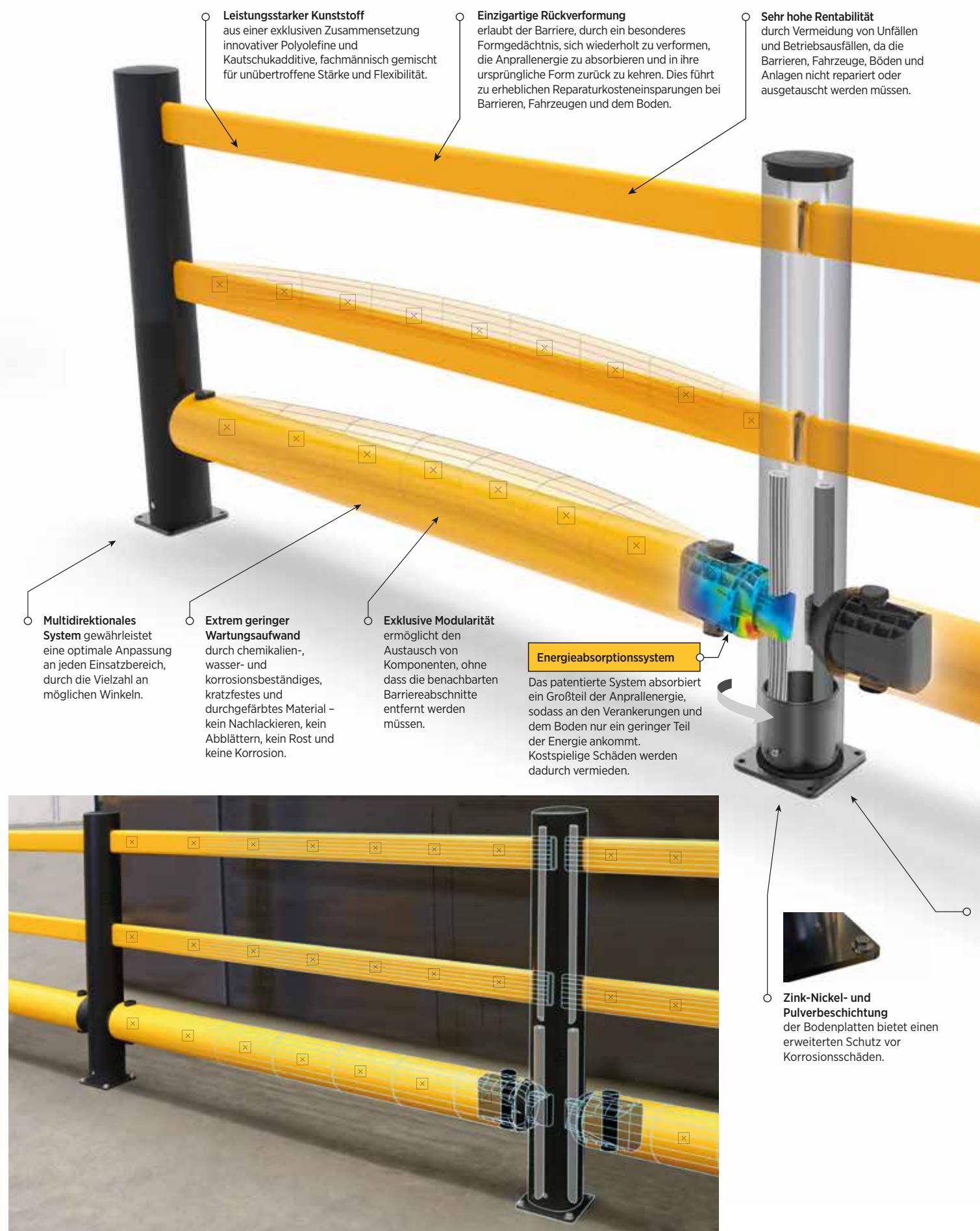
Die Verkehrsbarriere + erfüllt zwei Funktionen: Zum einen trennt sie Fahr- von Fußwegen ab und bietet Fußgängern dadurch ein sicheres Geleit. Zum anderen bietet sie physischen Schutz vor Anprall. Der zusätzliche ergonomische Handlauf vermeidet das Stolpern von Personen über die Barriere.

Ideal für Bereiche mit mittlerem Verkehrsaufkommen, in denen die Trennung von Fußgängern und Fahrzeugen erforderlich ist und als Standardschutz um Spezifikationen von Bauten einzuhalten.

shop.bito.com

Entwickelt für maximalen Schutz

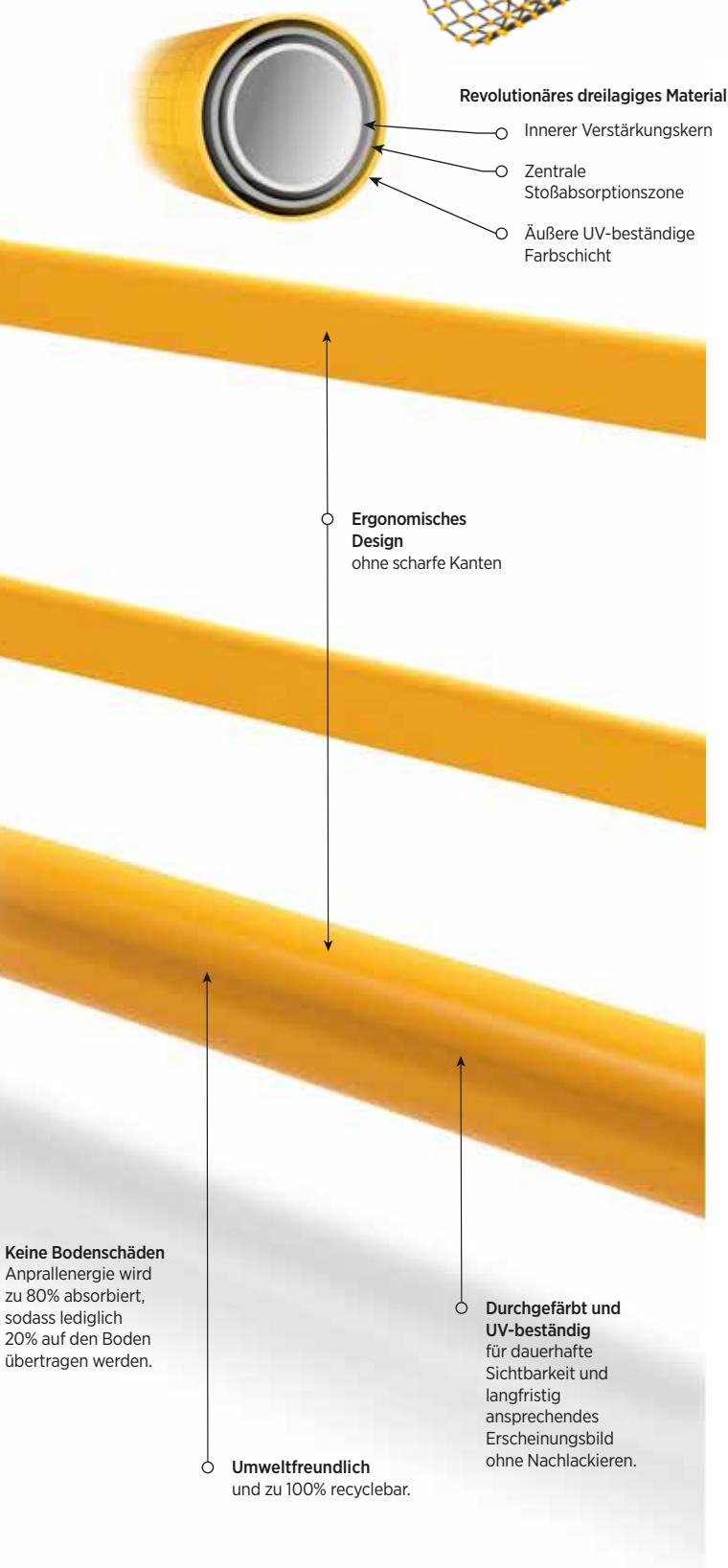
Die hochmodernen Produkte werden mit großer Sorgfalt für maximale Leistung entwickelt. Alle Komponenten werden in unseren eigenen, innovativen Einrichtungen entworfen, entwickelt, getestet und hergestellt. Jedes einzelne Element wird gezielt für einen bestimmten Zweck gefertigt, um die gewünschten Produkteigenschaften zu erhalten.



MEMAPLEX™

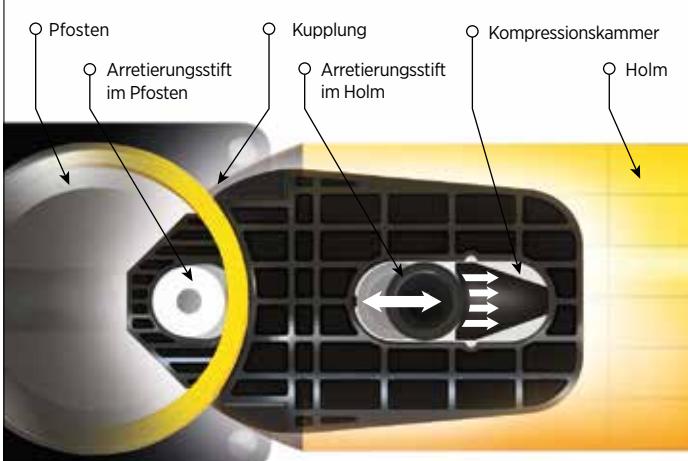
Patentierte Technik

Die molekulare Neuausrichtung im Fertigungsprozess schafft ein besonderes Formgedächtnis, durch das sich die Barriere nach einem Anprall in ihre Ausgangsform zurückverformt.



Energieabsorptionssystem

Das patentierte Drei-Phasen-System aktiviert nacheinander mehrere Phasen und ermöglicht eine einzigartige Energieabsorption.



PHASE 1: Der Memaplex™-Holm verformt sich und absorbiert den Anprall, indem der Arretierungsstift im Holm nach vorn geschoben und die Energie auf die Kompressionskammer übertragen wird.



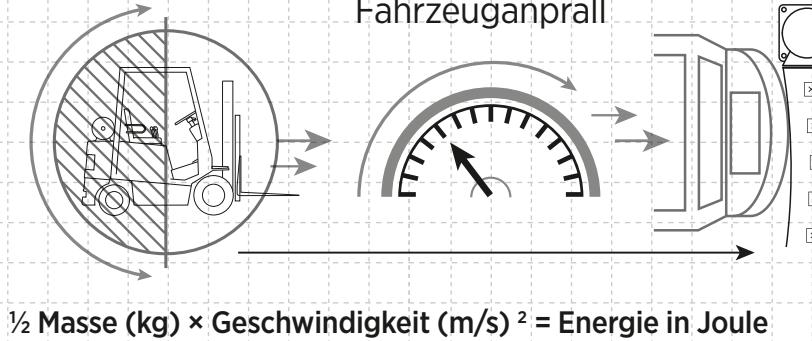
PHASE 2: Die Kompression in der Kammer erhöht sich und nimmt die Energie auf. Die Kupplung rotiert dabei um den Arretierungsstift im Pfosten und absorbiert weitere Energie.



PHASE 3: Wenn die Energie ihr Maximum erreicht, wird die Kupplung weiter verdreht. Dabei rastet der Arretierungsstift im Pfosten ein und bewirkt eine Verdrehung des Pfostens, sodass verbleibende Kräfte abgebaut werden.

Technische Informationen

Berechnung der Energie bei einem Fahrzeuganprall



(Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°)

Beispielrechnung für:

4 t \times 9,6 km/h

Anprallenergie bei 45° entspricht:

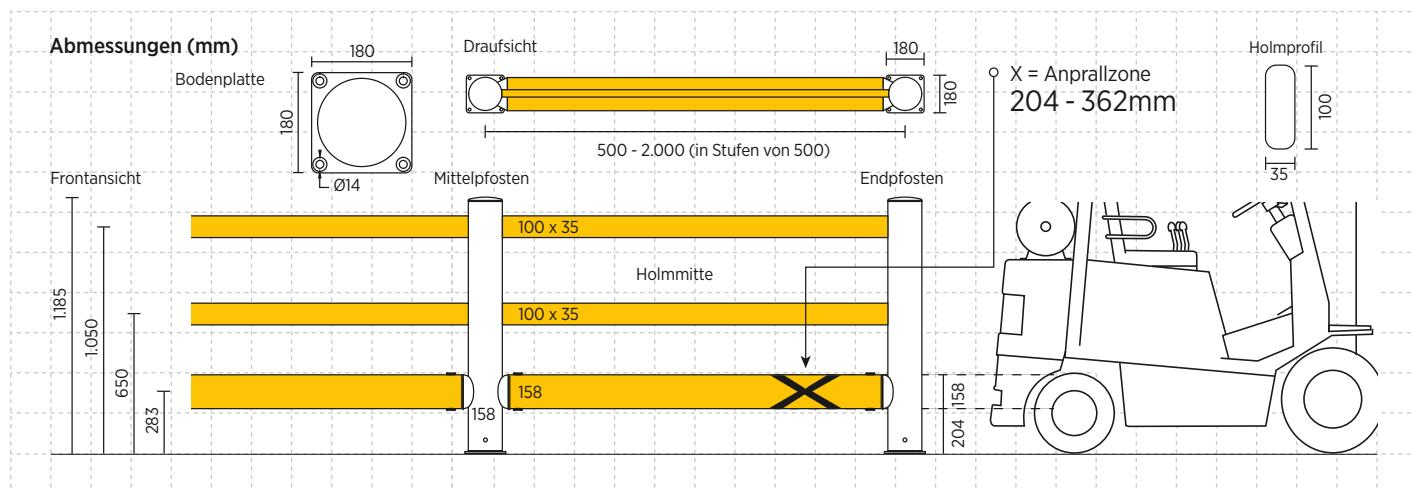
14.400 Joule

Anpralltest	Anprallwinkel auf 2.000 mm Länge			
	90°	45°	22,5°	10°
Holmmitte Max. Energie (in Joule)	10.200	14.400	26.600	58.700
Holmmitte max. Energie (in Joule) 90°	3.600			
Mittelposten max. Energie (in Joule) 90°	3.600			
Verformung bei max. Energie 435mm				

Materialeigenschaften	MEMAPLEX™
Temperaturbereich	-10°C bis 50°C
Entzündungstemperatur	370°C bis 390°C
Flammpunkt	350°C bis 370°C
Toxizität	Ungefährlich
Chemische Beständigkeit	Hervorragend - ISO/TR 10358
Witterungsbeständigkeit (Grauskala)	5/5*
Farbbeständigkeit (Wollskala)	7/8**
Elektrostatischer Nennwert (Oberflächenwiderstand)	1015 - 1016 Ω
Hygiedichtung	Nein

* Witterungsbeständigkeit: 1 = sehr schlecht, 5 = sehr gut

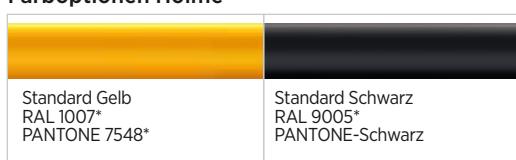
** Farbbeständigkeit : 1 = sehr schlecht, 8 = sehr gut



Pfosten



Farboptionen Holme



* Die angegebenen RAL- und PANTONE-Farben kommen den Standardfarben möglichst nahe, entsprechen aber möglicherweise nicht exakt der tatsächlichen Produktfarbe. Die Angaben sollen lediglich als Orientierungshilfe dienen.